



WOM
Finał Mistrzostw Warszawy Juniorów Młodszych i Młodzików
w klasie OPTIMIST gr. A i B
Nieporęt, 06 – 07 września 2014 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa* oraz zgodnie z *regulaminem PSKO*.
- 1.2. Dodatek P – Specjalne procedury dla przepisu 42 będzie miał zastosowanie.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat w Porcie Nieporęt.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w bazie UKS FIR w Porcie Nieporęt.
- 4.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, '1 minuta' w sygnale wyścigu AP zostaje zastąpiona przez 'nie wcześniej niż 45 minut'.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej:

Data	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
Sobota 06.09.2014 r.	11:30
Niedziela 07.09.2014 r.	11:00

Planowane jest rozegranie 6 wyścigów.

- 5.2. Aby zawiadomić jachty, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA NA ŻAGLACH

- 6.1. Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Optimist gr. A	E
Optimist gr. B	O

- 6.2. Zawodnicy grupy A zobowiązani są do noszenia wstążki na piku rozprza.

7. TRASY REGATOWE

Załącznik nr 1 przedstawia trasy, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków oraz stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

- 8.1. Znakami 1, 2, 3, 4, 5 będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.
- 8.2. Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 10 IŻ będą boje walcowe koloru czerwonego.
- 8.3. Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym i żółta boja w kształcie walca na lewym końcu.
- 8.4. Znakami mety będą statek komisji regatowej na lewym końcu i żółta boja w kształcie walca na prawym końcu.

9. START

- 9.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku komisji regatowej a znakiem ograniczającym linię startu z lewej strony.
- 9.2. Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 9.3. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS. Zmienia to przepisy A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi linię mety) i usunie poprzedni znak najszybciej jak to możliwe.

11. META

- 11.1. Linia mety przebiegać będzie między tyczką z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.
- 11.2. Jachty, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

12. SYSTEM KAR

Jacht, który przyjął karę lub wycofał się na podstawie przepisu 44.1 musi zgłosić ten fakt na wodzie na linii mety danego wyścigu.

13. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚCUCZYNIENIE

- 13.1. Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego natychmiast po ukończeniu wyścigu lub wycofaniu się. Zmienia to przepis 61.1(a).
- 13.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym w bazie UKS FIR w Porcie Nieporęt. Protesty i prośby o zadośćuczynienie lub wznowienie rozpatrywania muszą być dostarczone do biura w odpowiednim limicie czasu.
- 13.3. Dla wszystkich klas czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 13.4. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu protestowego. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 13.5. Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez zespół protestowy będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.
- 13.6. Zawiadomienie o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będzie wywieszona, aby poinformować jachty zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 13.7. Naruszenie punktów 6.2, 9.2, 12, 15, 16, 18, 20 instrukcji żeglugi nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1(a). Kary za te naruszenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli zespół protestowy tak zdecyduje.
- 13.8. Ostatniego dnia regat prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis 66.
- 13.9. Ostatniego dnia serii prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego, może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia przepis 62.2.

14. PUNKTACJA

Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

- a) Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.
- b) Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

15. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 15.1. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 15.2. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

16. ZMIANA WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

- 16.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.
- 16.2. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i instrukcją żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

17. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w następujący sposób:

- Komisja Regatowa- pomarańczowa flaga,
- Zespół Protestowy- biała flaga z literą 'J',
- Mierniczy- biała flaga z literą 'M'.

18. ŁODZIE POMOCNICZE

Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, na których jachty się ścigają od momentu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy do momentu, gdy wszystkie jachty ukończyły lub wycofały się lub do momentu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.

19. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

20. WYRZUCANIE ŚMIECI

Zgodnie z przepisem 55 jachtom nie wolno wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na łodziach pomocniczych lub oficjalnych.

21. NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych konkurencjach otrzymają pamiątkowe medale.

22. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) na sumę gwarancyjną minimum 1 500 000 EUR lub wartość jej równoważną.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASA REGATOWA

OPTIMIST gr. A	START - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - META
OPTIMIST gr. B	START - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - META