

PUCHAR MAZOWSZA

w klasie OPTIMIST gr.A

II eliminacja do OOM 2011
Nieporęt, 24-26.06.2011 r.



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF edycji 2009-2012.
- 1.2 W przypadku sprzeczności dokumentów, decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na 90 min przed startem w dniu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas musi ona być wywieszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym dzień, w którym zacznie obowiązywać.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie sygnałowym w Porcie Jachtowym Nieporęt.
- 4.2 Gdy flaga „AP” jest podnoszona na brzegu, czas "1 minuty" zostaje zastąpiony przez "nie wcześniej niż 45 minut" zmienia to "Sygnały obowiązujące w wyścigu - sygnał odroczenia AP".

5. FORMAT REGAT

Regaty odbędą się w wersji podstawowej lub patrz punkt 7 IŻ.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1 Planuje się rozegranie **9** wyścigów:
 - w dniu **24.06.2011 r.** - **3** wyścigi;
 - w dniu **25.06.2011 r.** - **3** wyścigi;
 - w dniu **26.06.2011 r.** - **3** wyścigi.
- 6.2 Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu **24.06.2011r. (piątek)** o godz. **11:55**, w drugim dniu tj. **25.06.2011r (sobota)** - start do kolejnych wyścigów o godz. **11:00**, w trzecim dniu tj. **26.06.2011r (niedziela)** – start do kolejnych wyścigów o godz. **10:30**.
- 6.3 Aby zawiadomić jachty o rozpoczęciu wyścigu, KS podniesie na statku startowym flagę koloru „**POMARAŃCZOWEGO**”(bez względu na to, czy godz. startu podana jest w IŻ) z jednym sygnałem dźwiękowym na minimum cztery minuty przed sygnałem ostrzeżenia. Gdy więcej niż jedna seria wyścigów przeprowadzona będzie w tym samym dniu, sygnał ostrzeżenia do każdej następnej serii wyścigów podany będzie możliwie jak najszybciej po zakończeniu poprzedniej.
- 6.4 W ostatnim dniu regat tj 26.06.2011r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie **14:55**.

7. FLAGA KLASY (GRUP)

Flagą jest „**O**”MKS. W przypadku podziału na grupy sygnałem ostrzeżenia dla danej grupy będą flagi koloru: **zielonego, żółtego, czerwonego, niebieskiego**. Przy podziale na grupy stosowane będą zasady zgodne z Informatorem NSKO 2011. W przypadku podziału na grupy (przy ilości startującej więcej niż 80) w Załączniku nr 2 podany będzie wykaz 4 grup i kolejność startów w grupach.

8. AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW

Regaty rozgrywane będą na Zalewie Zegrzyńskim (patelnia).

9. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat.

10. ZNAKI

10.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą pneumatyczne boje koloru białego w kształcie walca

10.2 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.

10.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na lewym końcu.

11. START

11.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26. Przy podziale na grupy start drugiego zestawu odbędzie się 10 min po starcie zestawu pierwszego itd.

11.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KR na prawym końcu, a nabieżnikiem z pomarańczową flagą wystawionym na statku KR na lewym końcu.

11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

11.4 Jacht startujący później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie klasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepis A4 i A5.

12. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Zmiana położenia następnego znaku lub linii mety odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33.

13. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku linii mety z niebieską flagą na prawym końcu i tyczką z flagą pomarańczową na końcu lewym.

14. SYSTEM KAR

14.1 Jacht który przyjął karę lub wycofał się za złamanie przepisu 31 lub Części 2 PRŻ, musi wypełnić formularz potwierdzenia wykonania kary, dostępny w biurze regat, przed upływem czasu protestowego.

14.2 Stosowany będzie Dodatek P.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

| Limit czasu | Limit czasu dla znaku 1 | Planowany czas wyścigu |
|-------------|-------------------------|------------------------|
| 80min | 25min | 50min |

Jeśli żaden jacht nie okrąży znaku 1 w limicie czasu dla znaku 1, wyścig będzie przerwany.

Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to przepis 62.1(a).

15.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 15 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę i ukończył wyścig będą punktowane jako DNF "nie ukończył". Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

16. PROTESTY I ZADOŚĆUCZYNIENIA

16.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest do pokazania flagi protestowej od chwili incydentu do czasu zakończenia wyścigu. Mają one również obowiązek poinformowania o zamiarze protestowania KS na statku linii mety. Należy to uczynić natychmiast po ukończeniu wyścigu. Punkt ten zmienia przepis 61.1(2).

16.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Protesty muszą być składane w biurze regat na obowiązujących formularzach przed upływem czasu protestowego.

16.3 Składania protestów wynosi 60 min po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig dnia. Ten sam czas składania protestów stosuje się do wszystkich protestów składanych przez KS oraz Zespół Protestowy odnośnie incydentów zaobserwowanych na trasie regat oraz próśb o zadośćuczynienie. Niniejszy punkt zmienia przepis 61.3 i 62.2.

- 16.4 W ciągu 15 min po zakończeniu czasu składania protestów zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach, w których występują jako strony w proteście lub są zgłoszeni jako świadkowie. Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie w pomieszczeniu Zespołu Protestowego znajdującym się w biurze regat.
- 16.5 Ogłoszenie o protestach składanych przez KS lub Zespół Protestowy będzie wywieszane, informując zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 16.6 Lista jachtów, które zostały ukarane zgodnie z dodatkiem P przez Zespół Protestowy będzie wywieszona przed zakończeniem czasu protestowego.
- 16.7 Naruszenie punktów Instrukcji Żeglugi 11.3, 14.1, 19, 20, 22 nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia 60.1(a). Kary za te przekroczenia mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.
- 16.8 W ostatnim dniu regat prośba o wznowienie rozpatrywania musi być dostarczona:
- (a) przed upłynięciem czasu protestowego, jeżeli strona prosząca o wznowienie była poinformowana o wznowieniu w dniu poprzednim;
 - (b) nie później niż 15 minut po tym jak strona prosząca o wznowienie była poinformowana o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

17. PUNKTACJA

- 17.1 Stosowany będzie System Małych Punktów opisany w dodatku A.
- 17.2 3 wyścigi muszą być zakończone, aby regaty były uznane za ważne.
- 17.3 Najgorszy rezultat będzie odrzucony przy rozegraniu 4 wyścigów.
- 17.4 W przypadku nałożenia kary wg. uznania zespołu protestowego zgodnie z punktem 16.7 IŻ, skrótem stosowanym w punktacji będzie DPI.

18. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 18.1 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KS.
- 18.2 Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją Zespołu Protestowego po rozpatrzeniu protestu.

19. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji sędziowskiej. Prośby o wymianę muszą być składane do KS przy pierwszej nadarzającej się okazji.

20. SPRAWDZANIE KONTROLNE WYPOSAŻENIA I POMIARY KONTROLNE

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego KR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

21. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga – Zespół Protestowy;
- pomarańczowa flaga – statki komisji sędziowskiej;
- żółta flaga – Mierniczy.

22. ŁODZIE POMOCNICZE

- 22.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania, dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy KS zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu.
- 22.2 W Załączniku nr 1 do niniejszej instrukcji żeglugi wokół trasy zaznaczony jest obszar, po którym mogą pływać łodzie trenerów. Łodzie trenerów powinny znajdować się w odległości 50 m od jachtów żeglujących i od obszaru zastrzeżonego. Nie zastosowanie się do powyższego będzie karane 6 pkt. karnymi - każdy zawodnik ekipy.

23. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

24. NAGRODY

Według komunikatu Organizatora.

25. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

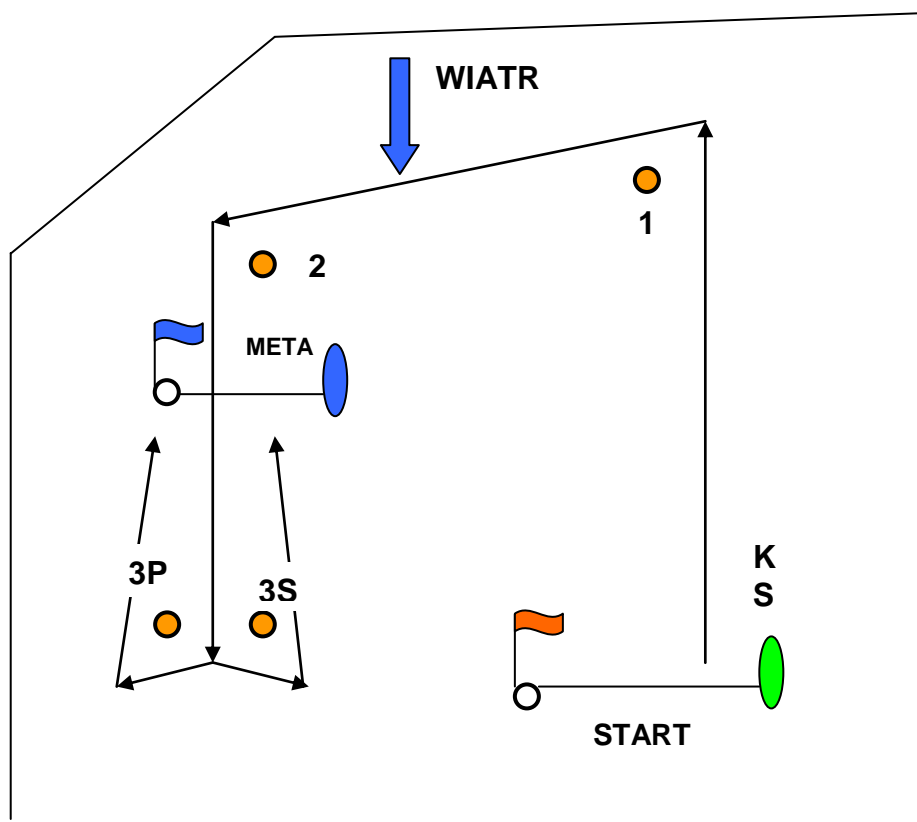
Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

26. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestnik musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

Sędzia Główny
Barbara Grabarz

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku: **START – 1 – 2 – 3S lub 3P – META.**

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.