

**REGATY KWALIFIKACYJNE DO OOM
W KLASIE TECHNO
NIEPORĘT, 06-08.05.2011 r.**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w *Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF*, .
- 1.2. W przypadku konfliktu pomiędzy Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi, obowiązują zapisy Instrukcji Żeglugi.

2. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy Biurze Regat w Ośrodku Regatowo-Szkoleniowym YKP im. Trenera Leszka Pawlika w Nieporęcie.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż jedną godzinę przed startem do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 4.1. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym statku KR „MEWA”.
- 4.2. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: '1 minuta' w sygnale wyścigu „AP” zostają zastąpione przez: 'nie wcześniej niż 30 minut’.
- 4.3. Wszystkich uczestników regat zobowiązuje się do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych od wyjścia z portu do powrotu.

5. FORMAT REGAT

Regatyskładają się z pojedynczej serii wyścigów, oddzielnie dla Techno Chłopców i Techno Dziewcząt.

6. PROGRAM REGAT

- 6.1. Wyścigi zaplanowane są w dniach jak poniżej.

Data	Planowana liczba wyścigów w ciągu dnia	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia dnia
06.05.2011 r.	3	12.00
07.05.2011 r.	3	11:00
08.05.2011 r.	2	11:00

- 6.2. Planowane jest rozegranie 8 wyścigów.

- 6.3 Aby zawiadomić deski, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym, co najmniej cztery minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

- 6.4. W ostatnim dniu regat tj. 08.05.2011 r. żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie **13:30**.

7. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Grupa	Flaga
Techno Chłopców	Flaga z czerwonym napisem BIC
Techno Dziewcząt	Flaga z niebieskim napisem RS:X

8. TRASA REGATOWA

- 8.1. Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1. Znakiem 1 będzie boja walcowa koloru czerwonego, znakami 2, 3, 4 będą boje walcowe koloru żółtego.
- 9.2. Znakami startu będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą pomarańczową na lewym końcu.
- 9.3. Znakami mety będą: statek komisji regatowej na lewym końcu i tyczka z pomarańczową flagą na prawym końcu.

10. START

- 10.1. Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.
- 10.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem wystawionym na statku startu a tyczką z czerwoną flagą.
- 10.3. Deski, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.
- 10.4. Deska, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS.
Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

11. META

- 11.1 Linia mety przebiegać będzie między nabieżnikiem na statku mety i tyczką z niebieską flagą.
- 11.2. Deski, które nie ukończą w czasie 15 minut po tym, jak pierwsza przebyła trasę i ukończyła, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35, A4 i A5.

12. PROTESTY

- 12.1. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat, gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasu składania protestów.
- 12.2. Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatnią deskę ostatniego wyścigu w danym dniu.
- 12.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 12.4. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 12.5.
- 12.6. Ostatniego dnia prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
 - b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

13. PUNKTACJA

- 13.1. Stosowany będzie system małych punktów opisany w Dodatku A..
- 13.2. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.
- 13.3 W przypadku rozegrania mniej niż 5 wyścigów wszystkie wyniki jachtu będą liczone do punktacji końcowej.
- 13.4 W przypadku rozegrania 5 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.
- 13.5 W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów, zawodnik musi wypełnić formularz dostępny w biurze regat.

14. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKOWE

- 14.1. Deska, która wycofała się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.2. Deska, która nie opuszcza bazy musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 14.3. Zawodnik, który wyrzuci śmieci do wody może być ukarany decyzją zespołu protestowego po rozpatrzeniu protestu.

15. ZMIANA WYPOSAŻENIA

Wymiana uszkodzonego sprzętu jest niedozwolona bez zgody KR. Prośba o wymianę sprzętu musi być wniesiona na piśmie przy pierwszej nadarzającej się okazji.

16. NAGRODY

Zawodnicy i zawodniczki, którzy zajmą miejsca 1-3 otrzymają plakietki pamiątkowe.

17. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

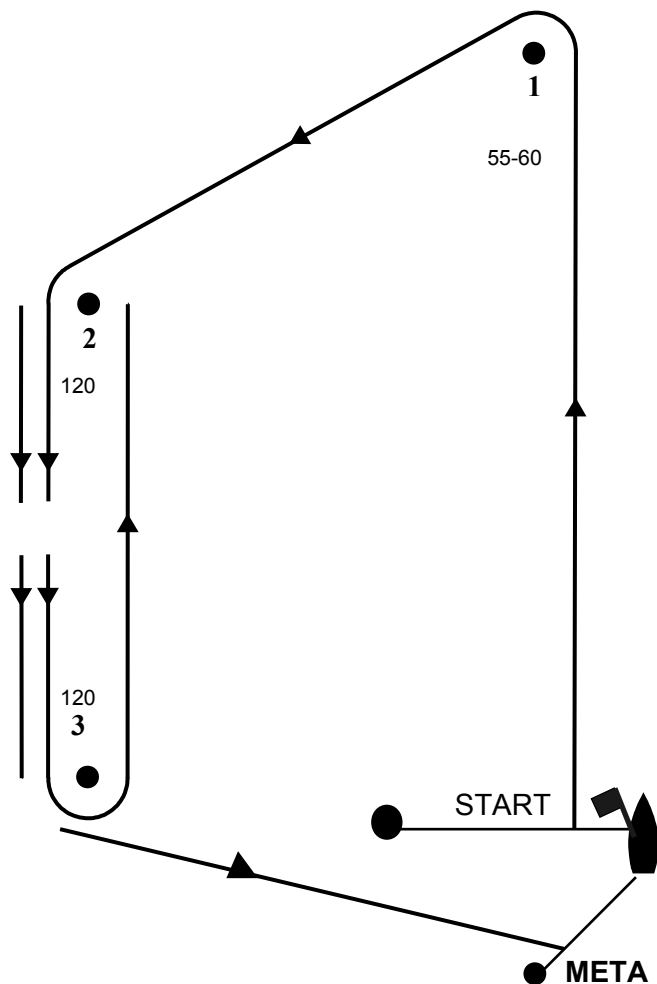
18. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwoty gwarancyjnej w wysokości 1.500.000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

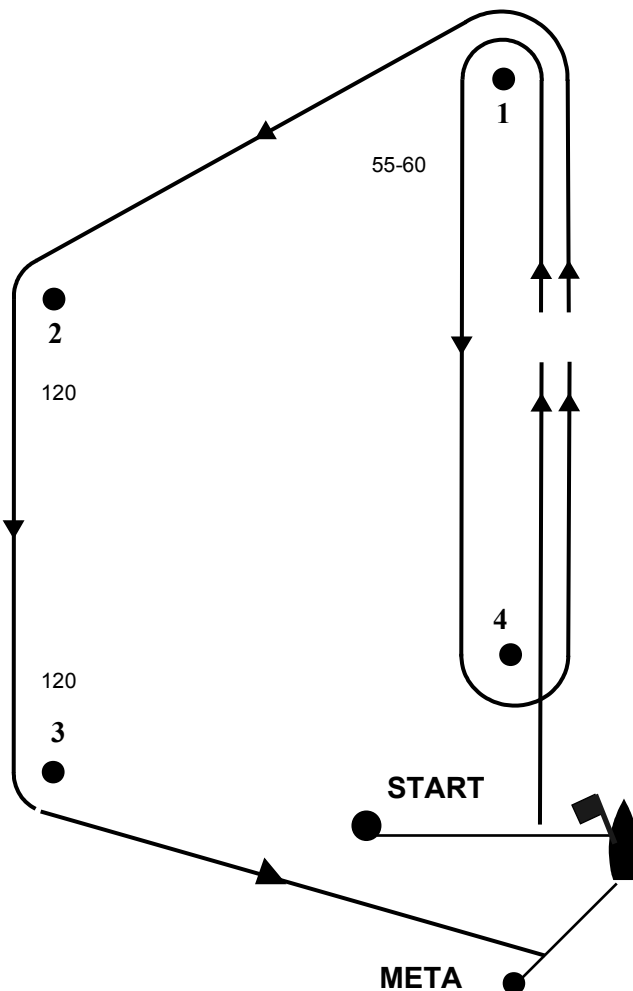
ZAŁĄCZNIK nr 1 – TRASY REGATOWE

TRASY TRAPEZOWE

Trasa trapezowa zewnętrzna



Trasa trapezowa wewnętrzna



Techno Chłopcy

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Proporzec cyfry 1 MKS	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – META
Proporzec cyfry 2 MKS	START – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – META

Techno Dziewczęta

Oznaczenie trasy	Konfiguracja
Proporzec cyfry 1 MKS	START – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – META
Proporzec cyfry 2 MKS	START – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – META