

PUCHAR MAZOWSZA w klasie OPTIMIST

III eliminacja do Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży Mazowsze 2017

Nieporęt, 30 czerwca – 02 lipca 2017

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w 'Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing' oraz regulaminem PSKO 2017.
- 1.2 Dodatek P, 'Specjalne procedury dla przepisu 42', będzie miał zastosowanie.
- 1.3 Do listy przepisów w PRŻ 63.1 należy dodać PRŻ 64.4(b).
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[NP] – oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przy biurze regat w Porcie Nieporęt.
- 2.2 Gdy sygnał optyczny wystawiony jest nad flagą grupy - obowiązuje tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę Sygnałów Wyścigu PRŻ.
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się w Porcie Nieporęt.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 45 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny **20.00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

- 4.1 W przypadku, gdy liczba zgłoszonych zawodników wynosi 80 i mniej, regaty rozegrane zostaną w formie pojedynczej serii wyścigów. W przypadku, gdy liczba zgłoszonych zawodników wynosi więcej niż 80, regaty będą się składać z serii eliminacyjnej i finałowej. Zgodnie z punktem 33 Regulaminu PSKO - zawodnicy będą rywalizowali w grupach i są zobowiązani do noszenia na piku rozprza wstążki przypisanej danej grupie, zgodnie z punktem 6 IŻ [NP][DP].
- 4.2 Podział na grupy zostanie przeprowadzony zgodnie z punktem 34 Regulaminu PSKO. Przydział do grup drugiego i trzeciego dnia utworzony zostanie bazując na wynikach dostępnych do godziny 09.00 danego dnia.
- 4.3 **Seria eliminacyjna**
 - 4.3.1 Jachty zostaną ponownie przydzielone do flot po każdym dniu wyścigów. Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, pod uwagę będą brane jedynie wyniki wyścigów ukończonych przez wszystkie floty. Ponowny przydział do flot wymaga rozegrania co najmniej 2 wyścigów.

- 4.3.2 Jeśli wszystkie floty nie ukończyły tej samej ilości wyścigów, kolejnego dnia serii eliminacyjnej w pierwszej kolejności zostaną rozegrane wyścigi dla flot, które ukończyły mniej wyścigów, a następnie wyścigi w nowych flotach.
- 4.3.3 Jeśli na koniec serii eliminacyjnej jakakolwiek z flot będzie miała więcej ukończonych wyścigów niż pozostałe, wyniki z tych wyścigów nie będą brane pod uwagę.
- 4.4 **Seria finałowa**
- 4.4.1 Aby rozpocząć serię finałową wymagane jest rozegranie co najmniej 4 wyścigów w serii eliminacyjnej.
- 4.4.2 Jachty zostaną przydzielone do floty złotej i srebrnej na podstawie ich wyniku w serii eliminacyjnej. Pierwsze 50% floty (zaokrąglone w górę) zostanie przydzielone do floty złotej.
- 4.4.3 Jachty przydzielone do floty złotej będą sklasyfikowane w regatach przed jachtami z floty srebrnej. Nie dotyczy to jachtów ukaranych na podstawie PRŻ 5, 6 lub 69.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 9 wyścigów:

Data	Ilość wyścigów	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
30.06.2017	3	12.00
01.07.2017	4	11.00
02.07.2017	2	11.00

- 5.2 Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnym dniu, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje.
- 5.3 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.
- 5.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15.00.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

Flota	Oznakowanie - wstążka	Sygnal ostrzeżenia
Brak podziału	bez wstążki	Flaga O MKS
żółta/złota	żółta	Flaga żółta
zielona/srebrna	zielona	Flaga zielona

7. AKWEN REGATOWY

Regaty rozgrywane będą na Jeziorze Zegrzyńskim (patelni)

8. TRASA

Rysunek w załączniku nr 1 pokazuje trasę, włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

9. ZNAKI

- 9.1 Znakami trasy 1, 2, 3S i 3P będą żółte pneumatyczne boje w kształcie ostrosłupa.
- 9.2 Nowymi znakami, o których mowa w punkcie 11 IŻ, będą czerwone boje pneumatyczne w kształcie walca.
- 9.3 Znakami startu będą: statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu.
- 9.4 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i żółta boja walcowa na lewym końcu.

10. START

- 10.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztami z pomarańczową flagą na statkach startu.
- 10.2 [DP] Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.
- 10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

11. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa postawi nowy znak (lub przestawi bramkę lub linię mety) i usunie oryginalny znak najszybciej jak to możliwe.

12. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety i znakiem mety.

13. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych oraz punktów Instrukcji Żeglugi oznaczonych [DP] może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

14.1 Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigu:

Limit czasu	Limit czasu dla znaku nr 1	Planowany czas wyścigu
90 min	25 min	50 min

- 14.2 Jeżeli żaden jacht nie minie znaku nr 1 w limicie czasu wyścig musi być przerwany. Niedotrzymanie limitu czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).
- 14.3 Jachty, które nie ukończą w ciągu 20 min po tym jak pierwszy jacht w grupie przebył trasę wypełniając wszystkie zobowiązania PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

15. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

- 15.1 Jacht zamierzający protestować zobowiązany jest natychmiast po ukończeniu wyścigu poinformować komisję regatową na linii mety o zamiarze protestowania wraz z podaniem numeru jachtu protestowanego. Punkt ten zmienia PRŻ 61.1(a).
- 15.2 Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się w Porcie Nieporęt. Protesty, prośby o zadośćuczynienie lub o wznowienie muszą być dostarczone do biura regat przed upływem obowiązującego limitu czasu.
- 15.3 Dla wszystkich grup czas składania protestów wynosi 60 minut po tym jak ostatni jacht ukończył ostatni wyścig w danym dniu lub po tym jak komisja regatowa zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.
- 15.4 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w ciągu 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
- 15.5 Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z PRŻ 61.1(b).
- 15.6 Lista jachtów, które zgodnie z dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie przepisu 42 będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń.

15.7 Ostatniego dnia serii (kwalifikacyjnej lub finałowej - w przypadku podziału na grupy) prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:

- a) w limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim;
- b) nie później niż 15 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

15.8 Ostatniego dnia serii (kwalifikacyjnej lub finałowej - w przypadku podziału na grupy) prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 15 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

16. PUNKTACJA

16.1 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane by regaty zostały uznane za ważne.

16.2 Gdy rozegranych zostało mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

16.3 Gdy rozegranych zostało 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punkowego.

16.4 W przypadku, gdy rywalizacja przebiega w grupach PRŻ A 4.2 jest zmieniony w ten sposób, że bierze się pod uwagę liczbę jachtów przydzielonych do największej grupy.

16.5 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

17. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]

17.1 Jacht, który wycofa się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.2 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.

17.3 Gdy na brzegu zostanie wystawiona flaga B każdy trener jest zobowiązany do podpisania, w ciągu godziny od jej wystawienia listy, potwierdzającej powrót wszystkich jego zawodników na brzeg. Flaga B zostanie wystawiona w momencie, gdy ostatni zawodnik ukończy ostatni wyścig dnia lub komisja regatowa zasygnalizuje przerwanie wyścigu lub odroczenie na dzień następny. W przypadku niedopełnienia przez trenera wymogu tego przepisu wszyscy zawodnicy jego teamu mogą zostać ukarani we wszystkich wyścigach danego dnia, jeśli zespół protestowy tak zadecyduje. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1

17.4 Zawodnik, który oczekuje pomocy musi zagwizdać gwizdkiem lub zamachać pagajem lub ręką. Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne bez względu na to czy zawodnik prosił o pomoc czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

17.5 Jeśli komisja regatowa wywiesi flagę V z powtarzającymi się sygnałami dźwiękowymi wszystkie łodzie oficjalne i łodzie pomocnicze (kierownicy ekip, trenerzy, kibice) muszą monitorować kanał VHF komisji regatowej w oczekiwaniu na informacje o uczestnictwie w akcjach poszukiwawczych i ratowniczych. Informacja o wywieszeniu flagi V będzie podana przez radio.

18. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. KONTROLA WYPOSAŻENIA I POMIARY [NP][DP]

Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać sprawdzeniu w dowolnym czasie regat dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi i Instrukcją Żeglugi. Na wodzie jacht może zostać poinstruowany przez mierniczego, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. ŁODZIE OFICJALNE

Łodzie oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- biała flaga z literą J – łodzie zespołu protestowego;
- biała flaga – łodzie komisji regatowej;
- biała flaga z literą M – łódź mierniczego regat.

21. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH [NP][DP]

- 21.1 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają **w odległości nie mniejszej niż 75 m od najbliższego zawodnika lub znaku trasy**. Przepis ten obowiązuje od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy KR zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.
- 21.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających płynące z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.
- 21.3 Kierownicy ekip, trenerzy, rodzice i inne osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych próśb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

22. WYRZUCANIE ŚMIECI

Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23. MIEJSCA POSTOJOWE [NP][DP]

Wszystkie łodzie i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

24. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

25. NAGRODY

Regulamin nagród zostanie opublikowany przez Organizatora przed sygnałem startu do pierwszego wyścigu.

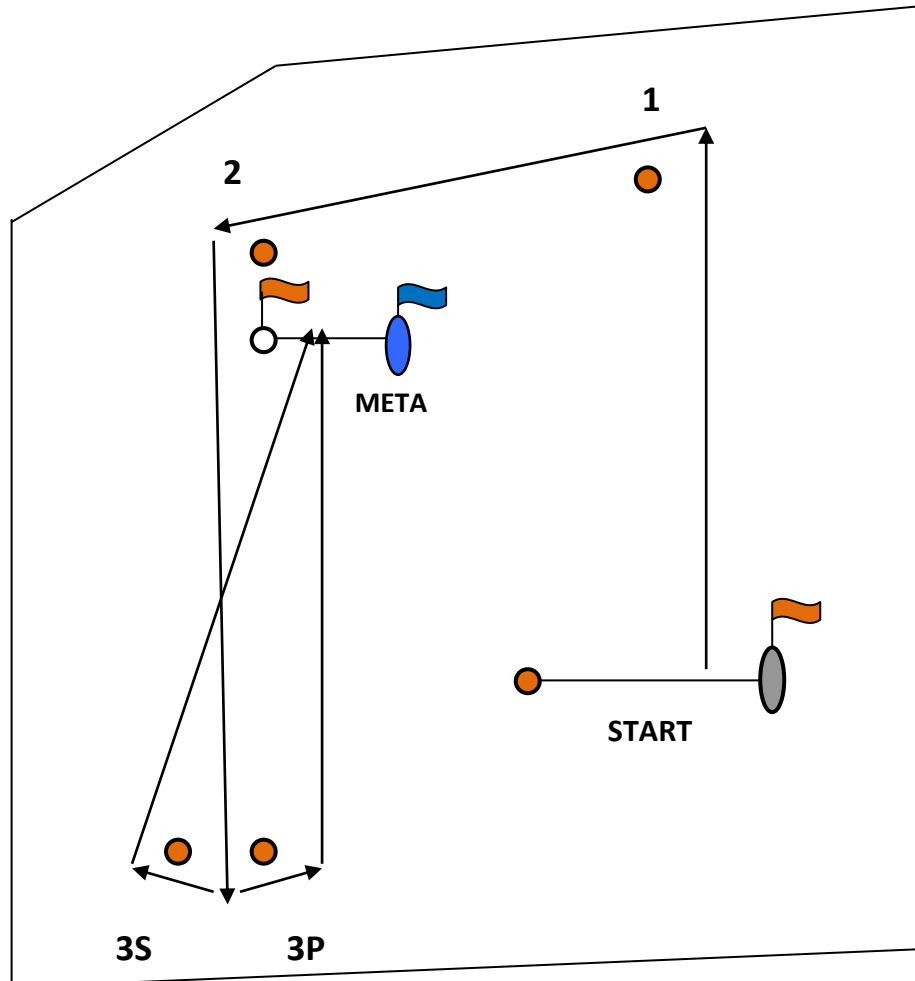
26. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, 'Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu'. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

27. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – TRASA REGAT



Kolejność okrążania znaków: **START – 1 – 2 – 3S/3P – META**